

**En route pour
votre Avenir avec :**



CENTRE DE FORMATION d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière



France
Auto
Ecole

**DEVENIR ENSEIGNANT DE LA CONDUITE
& DE LA SECURITE ROUTIERE**

Vous trouverez dans cette brochure :

- ⇒ **Présentation du nouveau titre pro « ECSR »** *page 4*
- ⇒ **Qualités de l'enseignant** *page 5*
- ⇒ **Programme de formation** *page 6*
- ⇒ **Répartition des modules de formation** *page 7*
- ⇒ **Moyens mis en œuvre par le centre** *page 8*
- ⇒ **Calendrier de formation** *page 9*
- ⇒ **Coût de la formation** *page 10*
- ⇒ **Contact** *page 11*

Exit le B.E.P.E.C.A.S.E.R... Place au titre pro :
Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière !

**Le B.E.P.E.C.A.S.E.R.,
ça c'était avant...**

ça commence par un contrôle de niveau en septembre, & une partie « admissibilité » en novembre (formation de 2 semaines + examens à environ 2000€)

Puis une formation de 630h dont environ 100h de stage en entreprise à environ 4500€ (de janvier à juin) sanctionnée par des examens en juin.

Le B.E.P.E.C.A.S.E.R. est un diplôme d'état niveau bac+1.

**La nouvelle formule pour être moniteur :
le TITRE PRO « E.C.S.R. »**

C'est une formule qui privilégie l'alternance afin de mettre sur le marché des « moniteurs » plus qualifiés et plus proches des besoins en matière de Sécurité Routière.

A présent, le « moniteur » est un ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SECURITE ROUTIERE aux termes de 910h de formation et 280h de stage en entreprise. Une formation plus volumineuse et donc plus coûteuse... Mais qui présente ses avantages ! Le titre est validé par des examens sur le centre de formation.

Le B.E.P.E.C.A.S.E.R. est un titre professionnel de niveau bac+2.

Un métier riche & varié : **Les Qualités de l'Enseignant**

Ce qu'on appelle un « moniteur » a désormais de multiples possibilités d'activités :

- ⇒ Cours de code en salle en collectif,
- ⇒ Cours de conduite en voiture (moto etc.) en individuel ou collectif,
- ⇒ Animation de rendez-vous pédagogique en collectif en salle et en voiture,
- ⇒ Animation de séances à thèmes pour réactualiser ses connaissances (salle ou voiture),
- ⇒ Animation d'action de sensibilisation auprès de public jeune en périscolaire,
- ⇒ Animation d'action de sensibilisation en « post-permis » en entreprise notamment.

CRITERES INDISPENSABLES POUR L'AUTORISATION PREFERATORALE :

- Etre âgé d'au moins 20 ans
- Etre titulaire du permis B
- Ne pas être dans un délai « probatoire » du permis
- Ne pas avoir fait l'objet d'une condamnation (volet2)
- Etre reconnu apte par un médecin agréé préfecture

PROFIL DE L'ENSEIGNANT : (pré-requis)

- Etre capable de s'exprimer en public
- Savoir faire preuve d'ouverture d'esprit
- Etre capable de se remettre en question
- Maîtriser largement le français à l'oral et à l'écrit
- Etre ponctuel & capable de travailler en équipe

Deux pôles de compétences à développer...

Programme de Formation

CCP1:

Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives dans le respect des cadres réglementaires en vigueur

1. Construire & préparer le scénario d'une séance individuelle ou collective de formation
2. Animer une séance collective de formation à la Sécurité Routière
3. Animer une séance collective de formation à la conduite d'un véhicule léger
4. Evaluer le degré d'acquisition des compétences des apprenants
5. Encadrer & faciliter l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage
6. Repérer les difficultés d'apprentissage & essayer d'y remédier
7. Apprécier la dynamique de l'environnement routier & en identifier les risques potentiels

→ Une fois le CCP1 validé, le futur enseignant peut obtenir une **Autorisation Temporaire et Restrictive d'Enseigner** qui lui permet de travailler dans une auto-école en attendant de valider le CCP2, à condition de l'avis favorable de la visite médicale préfectorale.

CCP2:

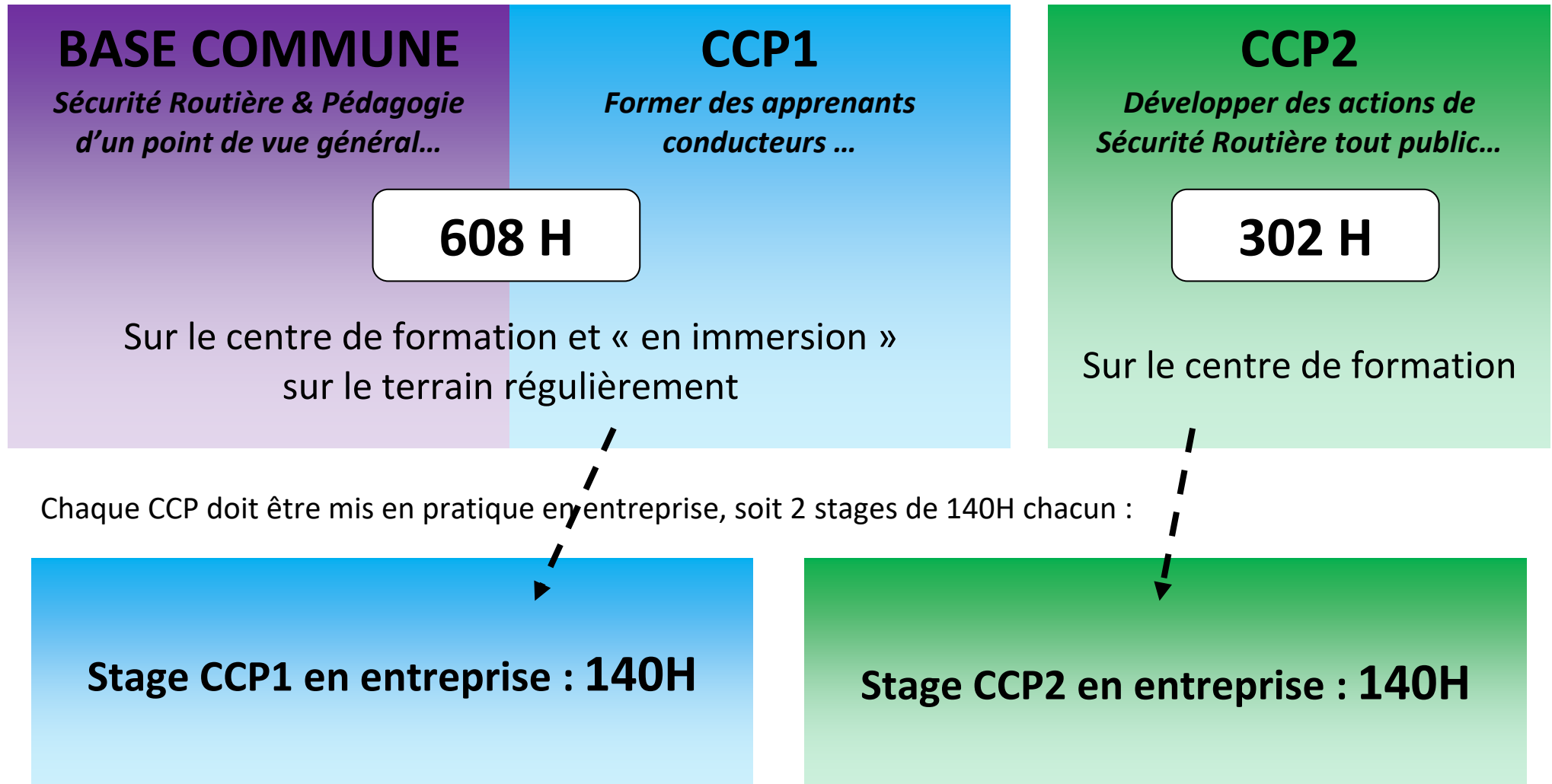
Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs & respectueux de l'environnement

1. Analyser une demande relative à une prestation de sensibilisation
2. Construire & préparer une action de sensibilisation
3. Animer une séance de sensibilisation à la Sécurité Routière, au respect des autres usagers & de l'environnement
4. Analyser ses pratiques professionnelles afin de les faire évoluer

Un métier ça se prépare...

Répartition des différents Modules de formation

910H de formation en centre réparties sur 3 pôles :



Chaque CCP doit être mis en pratique en entreprise, soit 2 stages de 140H chacun :

Stage CCP1 en entreprise : 140H

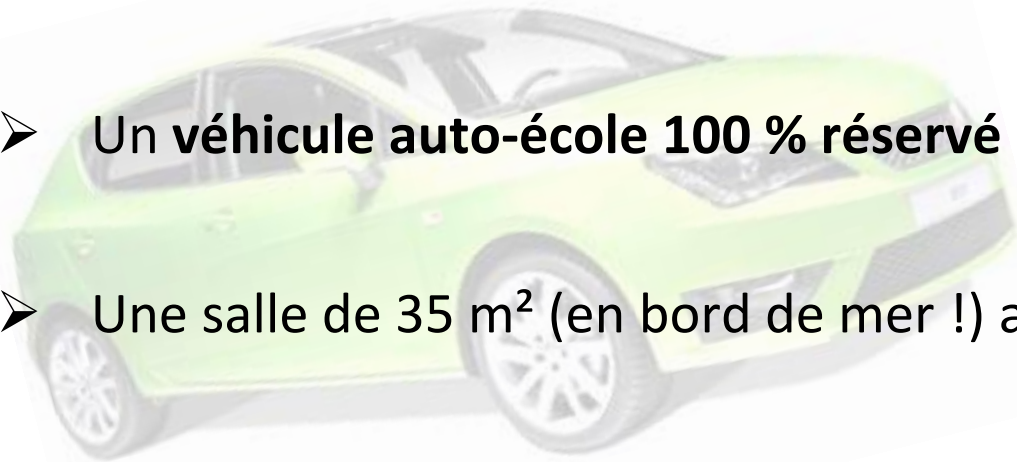
Stage CCP2 en entreprise : 140H

La réussite, ça s'organise!

Moyens mis en œuvre par le Centre

- Une formatrice **BAFM** qui se consacre à son groupe à **plein temps**
- Un **véhicule auto-école 100 % réservé** aux futurs enseignants
- Une salle de 35 m² (en bord de mer !) avec tableau, rétroprojecteur etc.
- Un groupe à **effectif réduit** pour un meilleur suivi (*soit une sélection à l'inscription*)

- 3 auto-écoles à disposition pour **s'exercer régulièrement sur un « vrai » public**



La confiance ça se gagne !

Nos Résultats

La première session de formation s'est terminée en mars 2018...

100 % de réussite !

Voici ce qu'ils disent de leur formation :

Une expérience enrichissante et un apprentissage de qualité. De très bons moments partagés avec les collègues. Je me sens très bien et suis devenu une enseignante sûre de moi en confiance. Même dans les moments de doute on est soutenu et on reprend confiance en nous.



Excellente formation. Les cours sont très intéressants, encadré par une formatrice ouverte à la discussion, qui m'implique vraiment dans le cours et qui s'adapte à mon rythme. De nombreuses simulations et mises en pratique avec de vrais apprenants permettent de sentir ma progression dans la formation. Beaucoup de contenu apporté par la formatrice mais aussi par l'équipe d'enseignants de France Auto Ecole lors des mises en situation. Beaucoup de diversité, cours de code, cours en voiture, rendez-vous pédagogique, passage de permis, correction de séries de code, rendez-vous préalable, évaluation de départ etc...J'ai pu expérimenter la totalité de ce qui touche au métier d'enseignants de la conduite. Aucun regret, je recommande.

L'alternance : la clé de la réussite !

Calendrier de Formation session 2018



Formation au titre pro ECSR
SESSION 2019

■ Formation CCP1
■ Stages CCP1

■ Formation CCP2
■ Dispo entreprise (ATRE)

Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		
1 V		1 V		1 L		1 M		1 S		1 L		1 J		1 D		1 M		1 V		1 D		
2 S		2 S		2 M		2 J		2 D		2 M		2 V		2 L		2 M		2 S		2 L		
3 D		3 D		3 M		3 V		3 L		3 M		3 S		3 M		3 J		3 D		3 M		
4 L		4 L		4 J		4 S		4 M		4 J		4 D		4 M		4 V		4 L		4 M		
5 M		5 M		5 V		5 D		5 M		5 V		5 L		5 J		5 S		5 M		5 J		
6 M		6 M		6 S		6 L		6 J		6 S		6 M		6 V		6 D		6 M		6 V		
7 J		7 J		7 D		7 M		7 V		7 D		7 M		7 S		7 L		7 J		7 S		
8 V		8 V		8 L		8 M		8 S		8 L		8 J		8 D		8 M		8 V		8 D		
9 S		9 S		9 M		9 J		9 D		9 M		9 V		9 L		9 M		9 S		9 L		
10 D		10 D		10 M		10 V		10 L		10 M		10 S		10 M		10 J		10 D		10 M		
11 L		11 L		11 J		11 S		11 M		11 J		11 D		11 M		11 V		11 L		11 M		
12 M		12 M		12 V		12 D		12 M		12 V		12 L		12 J		12 S		12 M		12 J		
13 M		13 M		13 S		13 L		13 J		13 S		13 M		13 V		13 D		13 M		13 V		
14 J		14 J		14 D		14 M		14 V		14 D		14 M		14 S		14 L		14 J		14 S		
15 V		15 V		15 L		15 M		15 S		15 L		15 J		15 D		15 M		15 V		15 D		
16 S		16 S		16 M		16 J		16 D		16 M		16 V		16 L		16 M		16 S		16 L		
17 D		17 D		17 M		17 V		17 L		17 M		17 S		17 M		17 J		17 D		17 M		
18 L		18 L		18 J		18 S		18 M		18 J		18 D		18 M		18 V		18 L		18 M		
19 M		19 M		19 V		19 D		19 M		19 V	Valid° CCP1	19 L		19 J		19 S		19 M		19 J	Valid° CCP2	
20 M		20 M		20 S		20 L		20 J		20 S	CCP1	20 M		20 V		20 D		20 M		20 V		
21 J		21 J		21 D		21 M		21 V		21 D		21 M		21 S		21 L		21 J		21 S		
22 V		22 V		22 L		22 M		22 S		22 L		22 J		22 D		22 M		22 V		22 D		
23 S		23 S		23 M		23 J		23 D		23 M	décalé obtenu	23 V		23 L		23 M		23 S		23 L		
24 D		24 D		24 M		24 V		24 L		24 M	ATRE	24 S		24 M		24 J		24 D		24 M		
25 L		25 L		25 J		25 S		25 M		25 J		25 D		25 M		25 V		25 L		25 M		
26 M		26 M		26 V		26 D		26 M		26 V		26 L		26 J		26 S		26 M		26 J		
27 M		27 M		27 S		27 L		27 J		27 S		27 M		27 V		27 D		27 M		27 V		
28 J		28 J		28 D		28 M		28 V		28 D		28 M		28 S		28 L		28 J		28 S		
	29 V		29 L		29 M		29 J		29 S		29 L		29 J		29 D		29 M		29 V		29 D	
	30 S		30 M		30 J		30 D		30 L		30 M		30 V		30 L		30 M		30 S		30 L	
	31 D				31 V				31 M				31 S				31 J				31 M	

La qualité a un prix :
Coût de la Formation

Prestation	Volume	Coût horaire	Montant TTC
Formation en centre : « CCP1 »	608 H	9 € / heure	
Total 1^{ère} partie (permettant d'accéder à l'ATRE)			5 472 €
+			
Formation en centre : « CCP2 »	302 H	10 € / heure	
Total 2^{ème} partie (en alternance)			3 020 €
=			
Coût Total de la formation :			8 492 €

+ Fournitures pédagogiques* à acquérir à l'entrée en formation :

+ 170 €

MODALITES DE PAIEMENT :

- Possibilité de facilité de paiement en **AUTO-FINANCEMENT** (échelonné jusqu'à 10 mois)
- Financement possible de la 1^{ère} partie de formation avec la Région à condition d'être demandeur d'emploi et d'avoir une promesse d'embauche à la fin du 1^{er} CCP (minimum 6 mois). Le stagiaire peut alors percevoir des indemnités pôle emploi si celui-ci y est éligible...
- Financement possible de la 2^{ème} partie de formation avec l'OPCA dans le cadre d'un contrat de professionnalisation avec entreprise. Le stagiaire est dans ce cas payé par l'entreprise qui l'embauche.
- Financement possible par FONGECIF sous réserve d'éligibilité

*FOURNITURES PEDAGOGIQUES :

- **TOMES des codes de la route**
- **BILAN ACCIDENTALITE 2016**
- **MALETTE France Auto Ecole**
- **Bloc ECSR pour pédagogie sur véhicule**
- **Clé usb avec outils pédago**
- **Classeurs pré-organisés**
- **Dernier ouvrage de JP Assailly**
- **Livret d'apprentissage et REMC**

Nous contacter...

Responsable de formation :

Laetitia DELBOS - 06 59 92 05 18

franceautoecole.formation@outlook.fr

Prochaine session de formation le 14/02/2019 !

Inscription jusqu'au 15/12/2018

ATTENTION pour des raisons de qualités de formation : PLACES LIMITEES !

Session suivante : janvier 2020

Consultez notre site : **www.franceautoecole.fr**